



# Strassentunnel

Seelisberg: Lüftungs- und Diverssteuerung

## Die Aufgabe

Der Seelisbergtunnel ist mehr als 30 Jahr alt. Die technische Ausrüstung entspricht nicht mehr den heutigen, erhöhten Sicherheitsanforderungen. Der Tunnel ist auch für länger andauernden Betrieb im Gegenverkehr nicht geeignet. Aus diesen Gründen werden die Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen (BSA) modernisiert und den aktuellen Richtlinien des Bundesamtes für Strassen ASTRA angepasst.

## Unsere Lösung

Auftragsplanung  
Materialbeschaffung  
Prototypenbau  
Abnahme Prototypen  
Fertigung der ca. 70 Steuerschränke  
Schranktests und Ausstellung der Qualitätsdokumente  
Werkabnahme durch Kunde  
Lagerung  
Lieferung Just in Time  
Service

## Besonderheiten

Abnahme der kompletten Steuerung in unserem Haus unter Teilnahme des Bundesamtes für Strassen ASTRA, dem Planungsbüro Amatic AG und Eletrosuisse (Live-Funktionstest mit 34 Einzelfeldern und 20 Steuerkästen)

Lieferung und Montage vor Ort, Just in Time, während Tunnelsperrungen in der Nacht

Auftragsvolumen: Total CHF 900'000. Das Material wurde teilweise beige stellt.

Projektdauer: 1 Jahr

## Technische Daten

Tunnellänge:	9250 Meter
Anzahl Lüftungszentralen:	5
Anzahl Querschläge:	32
Anzahl Steuerschränke:	41 Einzelfelder 20 Steuerkästen

